

# CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

---



**J. JONKER & ZN.**  
AANNEMERS- EN  
HOVENIERSBEDRIJF

---

J. Jonker en zonen  
Opgesteld door: W. van Duijn  
Beoordeeld door: J.D.C. Jonker  
Datum: 29-06-2024  
Versie: 1.0-2024



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Energiebeoordeling.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Identificatie.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Energiebeoordeling en trends.....</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>Verbeterpunten .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Scope 3.....</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse en ketenanalyse .....</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>Ketenanalyse .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2.....</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>Reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2.....</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>Benchmark ambitieniveau .....</b>	<b>6</b>
<b>4.3</b>	<b>Status reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2 .....</b>	<b>6</b>
<b>4.4</b>	<b>Scope 3 .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Reductiemaatregelen.....</b>	<b>8</b>



## 1 Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de CO2-reductiedoelstellingen van J. Jonker en Zonen voor scope 1, 2 en 3, en evalueert de voortgang op het gebied van CO2-reductie. Daarbij is de CO2-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld volgens de normen van ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Om de mogelijke maatregelen voor CO2-reductie binnen J. Jonker en Zonen te bepalen. Op basis van de relevante maatregelen is dit CO2-reductieplan opgesteld, waarin de doelstellingen en de bijbehorende acties worden toegelicht.

Paragraaf 2 bevat een energiebeoordeling, waarin de voortgang van de CO2-reductie voor scope 1 en 2 wordt geanalyseerd en mogelijke verbeterpunten worden aangegeven.

In Paragraaf 3 worden de emissies voor scope 3 besproken, evenals de strategie die J. Jonker en Zonen binnen de keten toepast.

De verbeterpunten uit paragraaf 2 en 3 worden genoemd, zijn verder uitgewerkt in paragraaf 4 en 5. In paragraaf 4 worden de reductiedoelstellingen toegelicht, terwijl paragraaf 5 het concrete actieplan en de status van de maatregelen behandelt. In paragraaf 6 wordt een overzicht gegeven van de initiatieven waaraan J. Jonker en Zonen deelneemt en welke resultaten deze initiatieven hebben opgeleverd op het gebied van kennisuitwisseling en CO2-reductie.

Dit reductieplan is opgesteld in samenwerking met de directie en goedgekeurd door hen. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt elk halfjaar geëvalueerd.

## 2 Energiebeoordeling

Er vindt jaarlijks een energiebeoordeling plaats aan de hand waarvan gekwantificeerde reductiedoelstellingen en maatregelen worden bepaald. Hierbij worden ook komende, lopende en afgeronde projecten betrokken waarop gunningvoordeel is verkregen. Naar aanleiding van de energie-audit wordt jaarlijks een reductieplan opgesteld, dat halfjaarlijks wordt geëvalueerd en bijgesteld aan de hand van gekwantificeerde gegevens van de scope 1, 2 en scope 3 emissies.

### 2.1 Identificatie

Het doel van de energiebeoordeling is om de huidige en de historische verbruiken van J. Jonker en Zonen in kaart te brengen, conform eis 2.A.3. (De organisatie beschikt over een actuele energiebeoordeling). De beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO2-emissie effectief aangepakt worden.

### 2.2 Energiebeoordeling en trends

Energiestromen	2023	2022	2023	2022
	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	%	%
Brandstof bedrijfswagens	113,1	99,9	18%	17%
Brandstof werkmaterieel	396,1	382,89	63%	63%
Brandstof vrachtwagens	109,8	121,9	17%	20%
Elektra bedrijfslocatie - De Roysloot 1	11,9	-	2%	0%
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>630,9</b>	<b>604,7</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

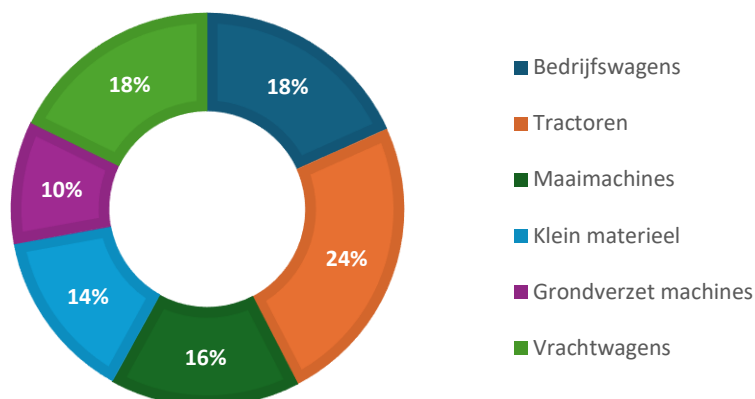
Evenals afgelopen jaren zijn de grootste emissiestromen in 2023 het brandstofgebruik voor de inzet van materieel en voor transport; totaal 98% - dit tevens het totaal van Scope 1.



Binnen de grootste energiestromen (98% [scope 1] van de totale CO<sub>2</sub>-emissie [scope 1 en 2]) is een verdere verdeling te maken in vervoers-, transportmiddelen en materieeltypes.

Emissie naar materieel groepen	Ton CO <sub>2</sub> 2023	Ton CO <sub>2</sub> 2022	Ton CO <sub>2</sub> Δ t.o.v. jaar -1	Ton CO <sub>2</sub> %Δ t.o.v. jaar -1
Bedrijfswagens	113,1	99,9	13,2	13,2%
Tractoren	149,3	156,6	-7,3	-4,6%
Maaimachines	96,8	85,9	10,9	12,7%
Klein materieel	87,4	78,8	8,6	10,9%
Grondverzet machines	62,6	61,6	1,1	1,7%
Vrachtwagens	109,8	121,9	-12,1	-9,9%
<b>Totaal scope 1</b>	<b>619,0</b>	<b>604,6</b>	<b>14,4</b>	<b>2,4%</b>

### SCOPE 1 - CO<sub>2</sub> EMISSIE NAAR MATERIEEL GROEPEN



## 2.3 Verbeterpunten

### Verbeteringen in inzicht

- In klein materieel is tevens de groep 'overig' gevat deze nog verder uitgesplitst kunnen worden
- De reductiedoelstellingen zijn gekoppeld aan een afgeleide van de productie van J. Jonker en Zonen. De emissie naar materieelgroepen zou mogelijk ook kunnen worden toegerekend aan deze zelfde afgeleide.

### Reductiemogelijkheden

De onderstaande reductiemogelijkheden zijn uit de analyse van reductiepotentieel aangemerkt:

- Mogelijkheid tot toepassen HVO
- Aanschaf en inzet van elektrisch materieel
- Aanschaf en inzet van elektrische voertuigen
- Verhogen van bewustzijn zuinig gedrag



### 3 Scope 3

Een onderdeel van het CO<sub>2</sub>-Reductieplan is het reduceren van de scope 3-emissies. Om hiertoe tot een gerichte aanpak te komen is het van belang om de meest materiele emissies in kaart te brengen. Er is onderzocht welke scope 3 emissies als relevant worden beschouwd binnen de activiteiten van J. Jonker en Zonen.

#### 3.1 Kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse en ketenanalyse

In de materialiteitsanalyse (zowel kwalitatief als kwantitatief) is de aanpak beschreven hoe gekomen is tot de relevante categorieën en de prioritering. De analyse heeft geleid tot de volgende uitkomsten: De PMC 'onderhoud groene buitenruimte' bevat activiteiten met een groot CO<sub>2</sub>-belang in de sector. De PMC 'aanleg groene buitenruimte' heeft een middelgroot aandeel en de PMC's infra, waterwerken en overig een klein aandeel in de CO<sub>2</sub>-belasting. Transport door chauffeurs wordt geacht te zijn opgenomen in de individuele PMC's.

De relatieve invloed van de activiteiten binnen de PMC en de potentiële invloed die J. Jonker en Zonen heeft op de scope 3-emissiebronnen bepaalt hoe relevant een emissiebron is. Hoe groter de invloed, des te hoger wordt de emissiebron geprioriteerd. Uit de Materialiteitsanalyse en Ketenkeuze is de volgende relevantie en prioritering van de emissiebronnen voortgekomen:

Emissiebronnen upstream/downstream	Rangorde	Ton CO <sub>2</sub>
1. Aangekochte goederen en diensten (materieel)	*1	928
1. Aangekochte goederen en diensten (materiaal en inhuur derden)	3	477
1. Aangekochte goederen en diensten (overig)	4	165
5. Gegeneerd afval	2	649
7. Woon-werkverkeer	5	0

\*] De emissiebron 'aangekochte goederen en diensten' bevat eveneens de aanschaf van materieel (kapitaalgoederen). Logischerwijs wordt de emissie omtrent materieel reeds begrepen scope 1.

#### 3.2 Ketenanalyse

Op basis van hetgeen beschreven in paragraaf 3.1. heeft J. Jonker en Zonen één materiële categorie geïdentificeerd en waarvoor dan ook de ketenanalyse is uitgewerkt.

Verwerken van groenrestproducten als onderdeel van de upstream emissieactiviteit 'Gegeneerd Afval' (rangorde 2) binnen de PMC's 'onderhoud groene buitenruimte' en 'aanleg groene buitenruimte'.

In de Ketenanalyse groenrestproducten zijn specifieke doelen gesteld teneinde voortgang te blijven behalen binnen de ketenanalyse en daarmee binnen scope 3.

### 4 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de gestelde doelen en in hoeverre actueel en haalbaar zijn. Aan de hand van tussentijdse voortgangsrapportages en -besprekingen met de directie wordt bepaald of de doelstellingen realistisch en voldoende ambitieus zijn.

#### 4.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2

De doelstelling van J. Jonker en Zonen is om de CO<sub>2</sub>-emissie met 7,5% (6,0% in scope 1 en 1,5% in scope 2) per productie eenheid te reduceren in de periode 2019-2023 ten opzichte van basisjaar 2018. Omdat deze periode is afgesloten, hebben wij onze doelstellingen voor de toekomst herijkt.

De doelstelling voor 2024-2028 is het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissie met 24,0% (scope 1) per productie eenheid ten opzichte van het basisjaar 2018. Voor scope 2 is voor dezelfde periode (2024-2028) de reductiedoelstelling 88,5% per productie eenheid.



De herijkte doelstelling de periode 2019-2028 is derhalve als volgt:

Scope 1 - 30% CO<sub>2</sub>-reductie in 2028 (3% per jaar)\*

Scope 2 - 90% CO<sub>2</sub>-reductie in 2028\*

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de productie-eenheid (2018 = 100%)

## 4.2 Benchmark ambitieniveau

Doelstellingen sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'

De doelstellingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de uitkomsten van alle bijeenkomsten en de ervaringen die afgelopen jaren zijn opgedaan tijdens de begeleidingstrajecten voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. De doelstellingen zijn als volgt vastgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO <sub>2</sub> ' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten (1% per jaar).
Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO <sub>2</sub> ' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

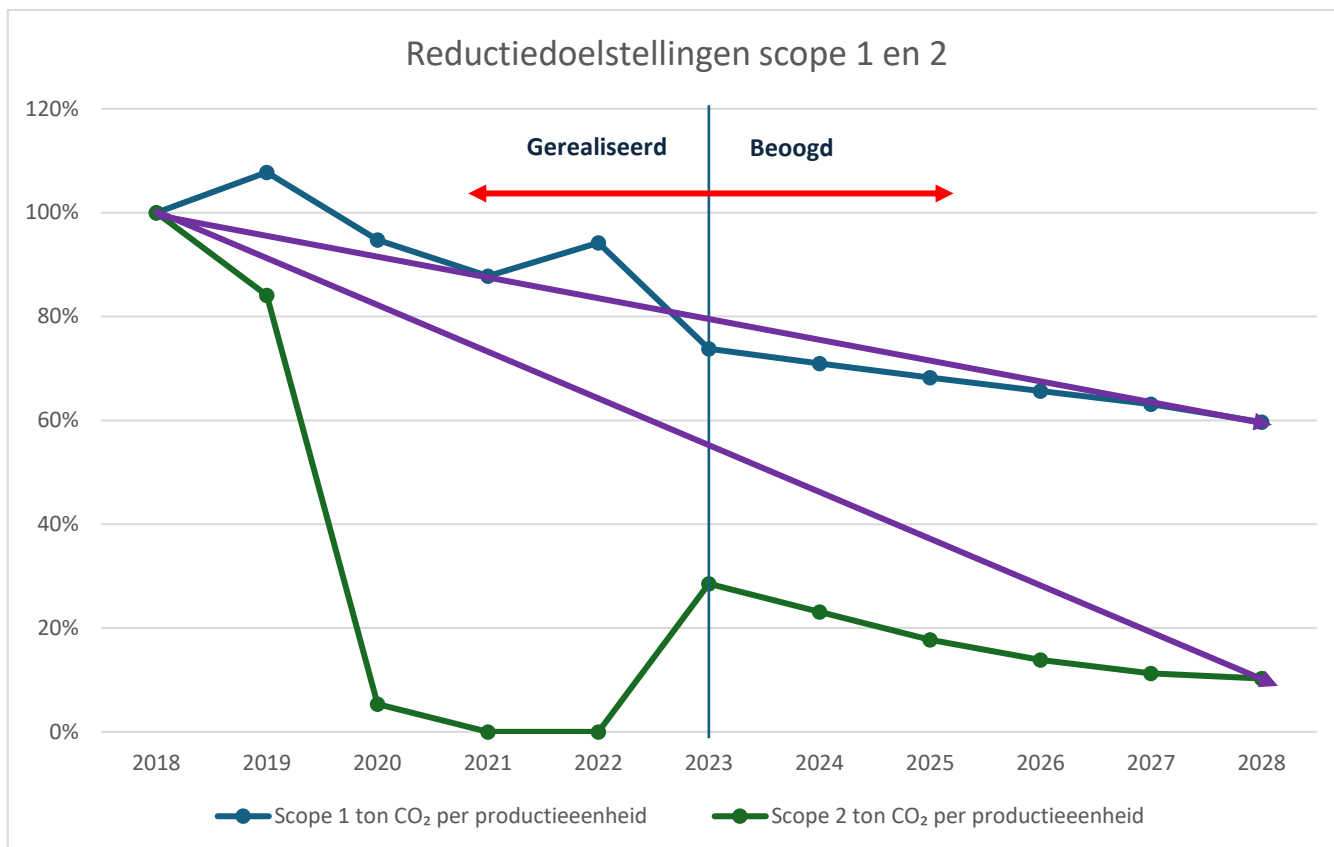
\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Op basis van de doelstellingen van het sector initiatief kan geconcludeerd worden dat onze doelstellingen getuigen van een gezond ambitieniveau.

## 4.3 Status reductiedoelstellingen scope 1 en scope 2

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Productie index	100,0	104,6	121,0	134,1	147,7	192,9
Ton CO <sub>2</sub>	456,3	509,2	499,6	512,1	604,6	630,9
Verdeeld naar scope:						
Scope 1	434,7	490,2	498,2	512,1	604,6	619,0
Scope 2	21,6	19,0	1,4	-	-	11,9
Totaal ton CO <sub>2</sub> per productieeenheid	4,56	4,87	4,13	3,82	4,09	3,27
Scope 1 ton CO <sub>2</sub> per productieeenheid	4,35	4,69	4,12	3,82	4,09	3,21
Scope 2 ton CO <sub>2</sub> per productieeenheid	0,22	0,18	0,01	-	-	0,06
Doelstelling scope 1						-6,0%
Doelstelling scope 2						-1,5%
Realisatie doelstelling scope 1						-26,2%
Realisatie doelstelling scope 2						-71,4%

Uit de bovenstaande tabel is af te leiden dat de doelstellingen voor zowel scope 1 als scope 2 ruimschoots zijn behaald voor de periode 2019-2023. Aangezien de reductiedoelstellingen ruimschoots zijn behaald is de lat voor de komende periode (2024-2028) een stuk hoger gelegd, overeenkomstig hetgeen passend is binnen ons ambitieniveau.



Bij het opstellen van de reductiedoelstellingen en maatregelen is over de gehele breedte gekeken naar reductiemogelijkheden. Maar logischerwijs ligt de focus op de hoogste CO<sub>2</sub>-emissiebron diesel en benzine (ingezet voor transport en productie: 98%).

Het aandeel CO<sub>2</sub>-emissie van elektriciteit is zeer gering geworden door eigen opwekking. Toch zal door de verdergaande elektrificatie vraag naar elektriciteit gaan toenemen, elektriciteit blijft hierdoor een belangrijke energiebron om te monitoren en separate doelstellingen op te stellen.

#### 4.4 Scope 3

J. Jonker en Zonen heeft zich ten doel gesteld om de komende 5 jaar vanaf 2024 jaarlijks jaar 2% (10% voor de periode 2024-2028) besparing c.q. meer CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen op de Scope 3 emissies van groenrestproducten. Het referentiejaar hiervoor is 2023. J. Jonker en Zonen heeft de onderstaande doelen gesteld, deze zijn uitdagend en worden onderschreven door het management.



## 5 Reductiemaatregelen

Nr.	Actie/ doelstelling	Beoogde CO <sub>2</sub> -reductie	Benodigde middelen	Verantwoordelijke	Streef-datum gereed	Status		
						Gerealiseerd/toegepast	Datum	Voortgang
	*) Doelstellingen van voor 2018 zijn van de lijst verwijderd dan wel her gedefinieerd.							
1	Zonne-energie - plaats van 500 zonnepanelen	Scope 2 - 20%	Geldelijke middelen	Directie	2020	Gerealiseerd	01-2020	Door het aanbrengen van 500st zonnepanelen met een beoogde opbrengst van 125.000kWh per jaar is het bedrijfs pand qua elektriciteit zelfvoorzienend
2	Realiseren Aardgasvrije bedrijfslocatie	Scope 2 - 60%	Geldelijke middelen	Directie	2020	Gerealiseerd	01-2020	Door het aanbrengen van 3 warmtepompen wordt het bedrijfs pand voorzien van warmte. Bedrijfs pand is daarmee volledig gasloos
3	Ledverlichting	Scope 2 - 5%	Geldelijke middelen	Directie	2020	Gerealiseerd	01-2020	In januari 2020 is de nieuwbouw c.q. verbouw gerealiseerd. Hierbij is alle binnen - en buitenverlichting vervangen voor Ledverlichting
4	Bewegingssensoren voor verlichting	Scope 2 - 3%	Geldelijke middelen	Directie	2020	Gerealiseerd	01-2020	In januari 2020 is de nieuwbouw c.q. verbouw gerealiseerd. Hierbij is de bedrijfs hal voorzien van bewegingssensoren
5	Plaatsen laadpalen	Scope 1 - 2%	Geldelijke middelen	Directie	2020	Gerealiseerd	01-2020	In januari 2020 is de nieuwbouw c.q. verbouw gerealiseerd. Hierbij zijn drie laadpalen geplaatst
6	CO <sub>2</sub> -emissie laten meewegen in investeringsbeslissingen t.a.v. nieuw aan de schaffen (groot)werkmaterieel	Scope 1 - 1%	Geldelijke middelen	Directie	continu		Lopend	In 2023 is een nieuwe vrachtwagen in gebruik genomen. Deze vrachtwagen voldoet is de EURO6 norm. In 2023 zijn twee nieuwe tractoren aangeschaft welke beide zijn voorzien van een StageV motor Voor 2024 en verder is dit een blijvend punt van aandacht
7	Eigen groencompostering	Scope 1 - 5%	Geldelijke middelen / vergunning	Directie	2030		Lopend	Overeenkomstig de geldende omgevingswet bestaan er voor nu geen mogelijkheden om hier praktische invulling aan te geven
8	Volgen cursus het nieuwe rijden	Scope 1 - 0%	Geldelijke middelen Commitment personeel	Directie	2024	Gerealiseerd	12-2023	In december 2023 hebben alle collega's welke in het bezit zijn van CODE 95 de cursus het nieuwe rijden voltooid.
9	Herzien / update - gehele CO <sub>2</sub> - prestatie ladder setup	Scope 1 / 2 / 3 - 0%	Budget in vorm van uren	Directie	2024		Lopend	Aangevangen in 2024. Deadline gesteld op dec.-24
10	Herzien / update Ketenanalyse	Scope 1 / 2 / 3 - 0%	Budget in vorm van uren	Directie	2024		Lopend	Aangevangen in 2024. Deadline gesteld op dec.-24
11	Onderzoek naar reductie transportkilometers inzake groenafval door realisatie 'Nuttige toepassing' (aanvulling op ketenanalyse)	Scope 3%	Budget in vorm van uren	Directie	2030		Lopend	
11	Aanschaf hybride/ elektrische voertuigen c.q. werkmaterieel incl. eventueel benodigde laadvoorziening	Scope 1 - 5%	Geldelijke middelen	Directie	2028		Lopend	In 2024 is een elektrisch vervoersmiddel aangeschaft. Tevens in juli-24 een elektrische maaiboot in de vaart genomen. Voor 2025 en verder zal dit blijvende focus hebben