

CO₂-footprint 2018



J. JONKER & ZN.
AANNEMERS - &
HOVENIERSBEDRIJF



J. Jonker en Zn.

Opgesteld door C.H. Jonker / D.M. Jonker

Interne onafhankelijke controle uitgevoerd door dhr J.D.C. Jonker

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------------|----|
| 1. Inleiding | 1 |
| 2. Beschrijving van de organisatie | 2 |
| 3. Afbakening | 3 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 5 |
| 5. Emissie-inventaris | 6 |
| 6. CO ₂ -footprint | 7 |
| 7. Overzicht Emissies | 8 |
| 8. Toelichting op berekening | 9 |
| 9. CO ₂ -reductie | 11 |

Bijlagen

| | |
|------------|-----------------|
| Bijlage 1: | Emissiefactoren |
| Bijlage 2: | Logboek |



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om een actieve invulling te geven aan het thema Duurzaam Ondernemen. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

J. Jonker en Zn. is al geruime tijd bezig met het besparen van energie. De zorg voor ons milieu maken wij aantoonbaar in deze CO₂-footprint, waarop te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het te laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂- footprint betreft een schatting voor 2018. Onze eerste CO₂- footprint is opgemaakt in het basisjaar 2012, welke geldt als referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Vanaf 2013 zijn wij gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. In 2017 zijn wij gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-prestatieladder.



2. Algemeen

| 2.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|--|-------------------|
| Bedrijfsnaam | J. Jonker en Zonen v.o.f. | A |
| Huidige datum | 15-okt-18 | |
| Inventarisatie jaar: | 2018 De schatting voor 2018 is vastgesteld op 420,1 ton CO₂. | C |
| Basis inventarisatie jaar | 2012 Het basisjaar is 2012. De CO ₂ -footprint van 2012 is geverifieerd. | |
| | Bij wijziging van de conversiefactoren wordt het basisjaar herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. Indien een wijziging in de van toepassing zijnde conversiefactoren optreedt en dit invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 2.). | J & K |
| Verificatie datum | Niet van toepassing | Q |
| Contactpersoon | Naam D. Jonker (Jr.) E-mail info@jonkerenzn.nl Telefoon 06-53625134 | |
| Verantwoordelijke | Naam D. Jonker (Sr.) E-mail info@jonkerenzn.nl Telefoon 06-51419965 | |
| Verantwoordelijkheden | Elk jaar wordt een CO ₂ inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam D. Jonker (Jr.) Actualiseren beleid en opstellen/bijstellen doelstellingen Naam D. Jonker (Jr.) Contactpersoon emissie-inventaris Naam D. Jonker (Sr.) Interne en externe communicatie Naam D. Jonker (Sr.) Uitdragen en invulling van het initiatief | B |
| Normering | Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punt A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen. | P |

3. Afbakening

| 3.1 Organisational Boundaries (Organisatorische grenzen) | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|--|-------------------|
| Naam hoofdonderneming KvK Nummer Aantal dochter ondernemingen Namen dochter ondernemingen Aantal vestigingen Aantal werknemers | J. Jonker en Zn. v.o.f. 28.023.329 0 Niet van toepassing 1 10 part-timers 25 vaste medewerkers | D |
| Beschrijving van de organisatie | <p>J.Jonker & Zn. is een gecertificeerde allround dienstverlener in groenvoorziening en alle bijkomende aanleg- en onderhoudswerkzaamheden. Opdrachtgevers komen uit alle sectoren.</p> <p>De diensten van J.Jonker & Zn. bestaan onder meer uit onderhoud en aanleg van gemeentelijk groen en het verfijnd tuinonderhoud bij bedrijfsaccommodaties en particulieren. Ook wordt er periodiek onderhoud verricht voor scholen en stichtingen. In veel gevallen is er sprake van een contract, wat de samenwerking en kostprijs aantrekkelijk maakt. Voor woningbouwverenigingen en stichtingen de zorgsector wordt J.Jonker & Zn. met name ingeschakeld voor totaalprojecten, waarbij tuinen, bestratingen, rioleringen en drainage in één pakket zijn gecombineerd. Dankzij een flexibiliteit en brede inzetbaarheid is J.Jonker & Zn. een ideale partner voor een brede groep opdrachtgevers, die uitbesteding graag centraal houdt.</p> <p>In het kader van de natuurlijke kustverdediging is J.Jonker & Zn. sinds jaar en dag betrokken bij het steken en planten van helmgras en de aanleg van rietschermen. Je kunt gerust stellen dat het bedrijf hierin de absolute specialist is. De werkwijze wordt niet alleen aan de kust, maar ook steeds meer elders toegepast.</p> <p>J.Jonker & Zn. is ook steeds meer actief in de particuliere sector. De werkzaamheden bestaan uit: tuinontwerp, tuinadvies, aanleg en onderhoud. Variërend van het verplanten of verwijderen van bomen, zelfs op zeer moeilijk bereikbare plaatsen, tot de realisatie van een complete tuin inclusief drainage-systeem.</p> <p>Slagvaardigheid, een adequate manier van uitvoeren en helder communiceren, dat staat bij J.Jonker & Zn. centraal. De contacten zijn persoonlijk en direct. Moderne machines en gedreven, vakbekwaam personeel zorgen voor een snelle uitvoering van de opdracht. Ieder project heeft een vaste coördinator die de werkzaamheden van a tot z begeleidt.</p> <p>Conform tabel 4.1 norm valt fa Jonker onder de categorie Klein omdat bij kantoor het totaal van de uitstoot 29,8 is en voor de projecten het totaal is 390,3 . Hiermee voldoen we aan de eis van vaststellen bedrijfsgrootte</p> | |



3. Afbakening

3.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Verder zijn de emissies uit scope 3 zijn meegenomen binnen de kaders van dit rapport in verband met certificering naar trede 5



D

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

| | | |
|---------|--|--|
| Benzine | | |
| Diesel | | |
| Aardgas | | |
| Aspen | | |

Scope 2

| | | |
|---------------|--|--|
| Elektriciteit | | |
| | | |
| | | |
| | | |

SCOPE 3

afvalstromen , papierstromen,
woonwerkverkeer

4. Berekeningsmethodiek

| | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|------------------------------------|
| <p>4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek Prestatieladder versie 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. Scope 3 is middels een aparte rapportage beoordeeld.</p> <p>De conversiefactoren zijn gebruikt zoals gepubliceerd door www.CO2emissiefactoren.nl, (versie 2016).</p> | <p>L</p> <p>E & I</p> <p>N</p> |
| <p>4.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. De overgang naar de nieuwe versie van het SKAO handboek (versie 3.0) heeft geen gevolgen gehad voor de conversiefactoren of de gebruikte methode.</p> | <p>M</p> |
| <p>4.3 Herberekening referentiejaar & historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015. Voor de berekening van de CO₂ footprint worden de meest recente conversiefactoren gehanteerd.</p> | <p>N</p> |
| <p>4.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG emissies van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p> | <p>H</p> |
| <p>4.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p> | <p>F & G</p> |

5. Inventarisatie energiestromen

5.1 Emissie inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

| Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie | | |
|---|---|----------------------|
| Wagenpark | Emmissiebron / -activiteit | Verbruik |
| 13 Bedrijfswagens | Personenvervoer/ materiaal en materieel | Diesel/ LPG |
| 1 Vrachtauto | Vervoer materiaal en materieel | Diesel |
| | | |
| | | |
| Mobiele werktuigen | Emmissiebron / -activiteit | Verbruik |
| 3 (Mini)graafmachines | Grondwerkzaamheden | Diesel |
| 3 Shovels, 5 tractoren, 1 heftruck | Grondwerkzaamheden | Diesel |
| Maaiboot, 2 motoren (Benzine) | Onderhoud watergangen | Diesel, Benzine |
| Maaiers, motorzagen, bladzuigers, bladblazers, aggegraten | Groenvoorziening | Benzine |
| | | |
| Brandstoffen | Emmissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Diesel | Vervoer, grondwerkzaamheden | Continu |
| Benzine | groenvoorziening, | Continu |
| Aardgas | verwarming | In koude periodes |
| Lasgas | Wordt niet meegenomen in de emissies, het gebruik van het gas is nihil. | |
| | | |
| | | |
| Airco en koeling | Emmissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Niet van toepassing | | |
| Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie | | |
| Elektriciteitsverbruik | Emmissiebron / -activiteit | Verbruik |
| <i>Huisvesting</i> | | |
| ICT | 3 werkplekken met computers, printers | |
| Verlichting | TL-verlichting | |
| Overig | Keukenblok, koffiezetapparaat etc. | |
| <i>Productie</i> | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| <i>Project</i> | | |
| | | |
| | | |
| Zakelijk verkeer | Emmissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Niet van toepassing | | |
| Scope 3 - Externe CO ₂ -emissie | | |
| afvalstromen | groenstromen | |
| papierstromen | | |
| woon werkverkeer | | |



6. CO₂-footprint

2018

CO₂ data inventarisatie

| Onderdeel | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | CO ₂ conversiefactor | Ton CO ₂ | Bron |
|---|---|----------------|-------------|---------------------------------|---------------------|-------------|
| Scope 1 | Zakelijk Verkeer | | | | 93,9 | |
| | Benzine | Liter | | 2.740 | 0,0 | |
| Bedrijfswagens | Diesel | Liter | 18.720 | 3.230 | 60,5 | Schattingen |
| | LPG | Liter | 18.521 | 1.806 | 33,4 | |
| | Goederenvervoer | | | | 88,4 | |
| | Benzine | Liter | | 2.740 | 0,0 | |
| Vrachtauto | Diesel | Liter | 27.383 | 3.230 | 88,4 | Schattingen |
| | LPG | Liter | | 1.806 | 0,0 | |
| | Stookolie | Liter | | 3.185 | 0,0 | |
| | Bio-ethanol | Liter | | 1.083 | 0,0 | |
| | Mobiele werktuigen | | | | 207,9 | |
| Bladblazers, maaiers etc. | Benzine | liter | 13.657 | 2.740 | 37,4 | |
| Kranen, shovels heftruck, maaiboot etc. | Diesel | liter | 52.775 | 3.230 | 170,5 | |
| | LPG | liter | | 1.806 | 0,0 | Facturen |
| | Stookolie | liter | | 3.185 | 0,0 | |
| | Bio ethanol | liter | | 1.083 | 0,0 | |
| | Aspen (verwaarloosbaar) | liter | | | 0,0 | |
| | Verwarming | | | | 10,8 | |
| | Aardgas verbruik vestiging de Roysloot 1 | m ³ | 5.743 | 1.884 | 10,8 | |
| | | m ³ | | 1.884 | 0,0 | Schattingen |
| | | m ³ | | 1.884 | 0,0 | |
| | | m ³ | | 1.884 | 0,0 | |
| | | m ³ | | 1.884 | 0,0 | |
| | Warmte - Emissies | | | | 0,0 | |
| | Koude - Emissies | | | | 0,0 | |
| | Overige brandstoffen | | | | 0,0 | |
| Scope 2 | Elektriciteitsverbruik | | | | 19,0 | |
| Grijze stroom | Stroomverbruik vestiging de Roysloot 1 | kWh | 36.161 | 526 | 19,0 | |
| | | kWh | | 526 | 0,0 | Schattingen |
| | | kWh | | 526 | 0,0 | |
| | | kWh | | 526 | 0,0 | |
| | | kWh | | 526 | 0,0 | |
| | Gedeclareerde kilometers | | | | 0,0 | |
| | Zakelijk Vliegverkeer | | | | 0,0 | |
| Scope 3 | woon werkverkeer (niet significant) | liter | NVT | | 0,0 | |
| | Papierstromen (niet significant) | kg | NVT | | 0,0 | |
| | Afvalstromen (naar INDAVER) | liter | 67.807 | 3,230 | 0,0 | |
| | (het aantal liters diesel is reeds verwerkt in scope 1. daarom berekening zo gehouden en vanuit de ketenanalyse de reductie CO2 laten zien) | | | | | |

Totaal ton CO₂ 420,1



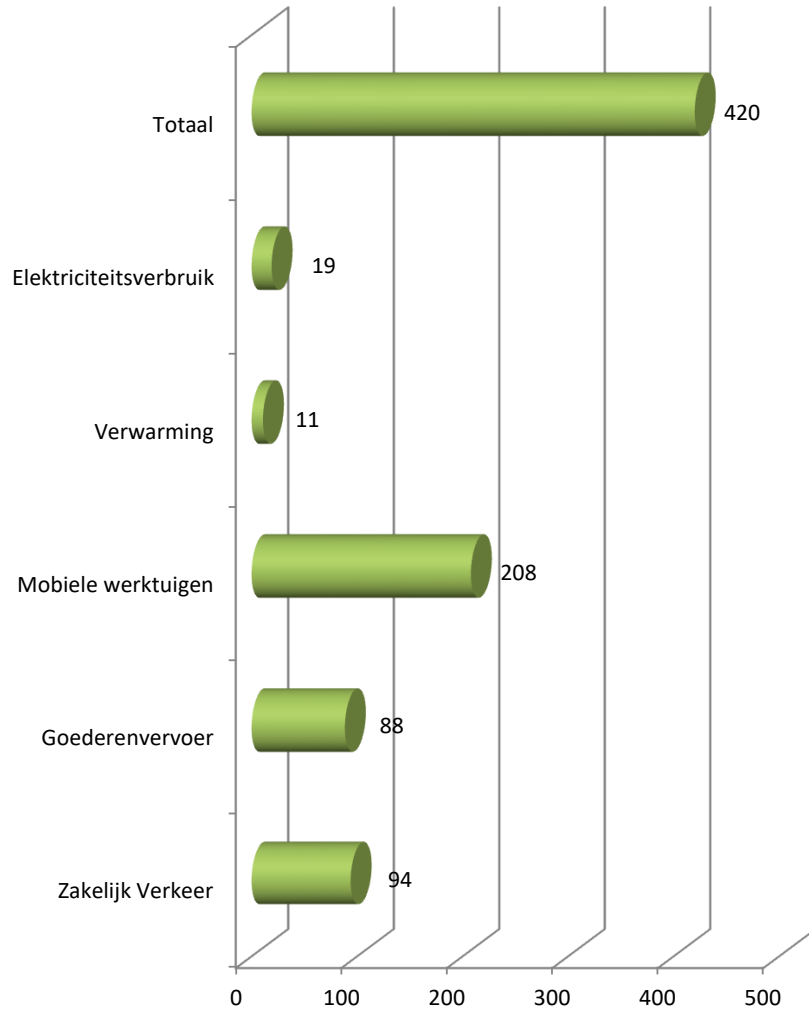
J. JONKER & ZN.
AANNEEMERS &
HOVENIERSBEDRIJF



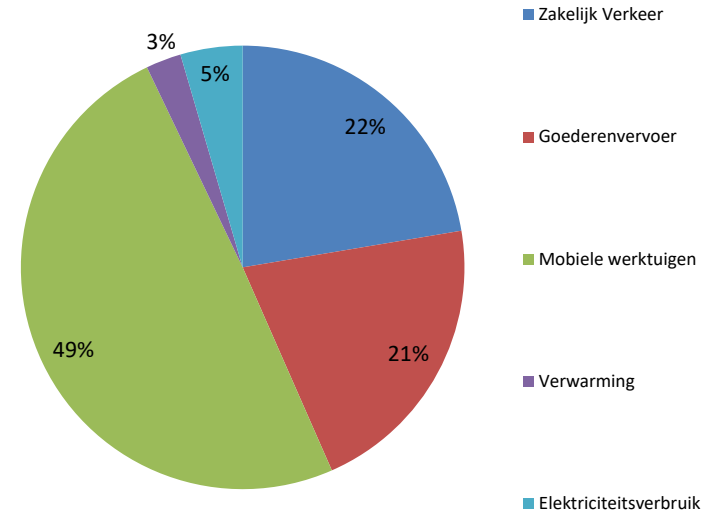
7. Overzicht emissies

2018

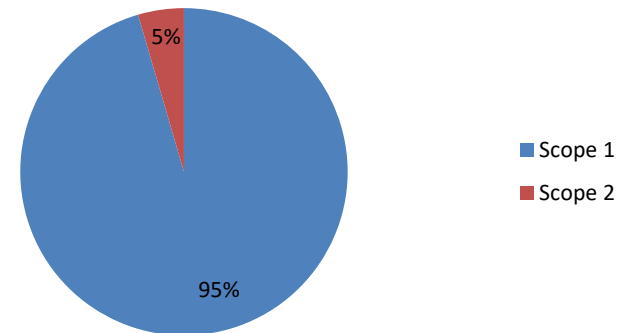
Ton CO₂ uitstoot



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



8. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

8.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Werkdagen/ uren

Binnen J. Jonker en Zn. is het gewoon dat er 6 dagen per week en 10 uur per dag wordt gewerkt.

Gebruik brandstof diesel:

Het totaal aantal liters zijn van de facturen van de Rooijackers B.V. bij elkaar opgeteld.

Totaal aantal liter over 12 maanden is 118267 ltr diesel

Vervolgens is een verdeling gemaakt naar goederenvervoer, mobiele werktuigen en personenauto's. Per maand (uitgaande van de maand maart en september 2017) wordt er gemiddeld 2.611,47 ltr. diesel getankt door de vrachtauto. $12 * 2.281,91 = 27.382$ ltr. diesel. Deze schatting is op basis van de tankgegevens (lijst van tankbeurten, *Self Service*) gemaakt.

De overige ($98.139 - 27.382 = 70.757$) ltr. is verdeeld over de bedrijfswagens en mobiele werktuigen. Gemiddeld wordt er 120 liter per maand getankt door een bedrijfswagen. $13 * 120 = 1.560$ ltr. Dat is **18.720 ltr. op jaarbasis.**

$70.757 - 18720 = 52037$ ltr. wordt verbruikt door de mobiele werktuigen.

Gebruik brandstof benzine:

Het totaal aantal liter benzine is bepaald aan de hand van de facturen van Shell. Totaal 12 maanden aan gegevens beschikbaar, **Totaal aantal liter benzine is 18482 liter en 738 liter diesel en 18251 liter LPG**

Gebruik aardgas voor verwarming:

Door het ontbreken van de gegevens over het tweede deel van 2018 kan worden aangenomen dat het eerste halfjaar representatief is voor het tweede halfjaar van 2018. **Maar voor deze footprint (schatting) is uitgegaan van de inschatting van de energie-leverancier. Totaal verbruik is derhalve 5743 m³ gas in 2018.** Gezien de gehanteerde systematiek blijft een bepaalde onzekerheid ontstaan. Gezien de aard en omvang van de onzekerheid (maximaal 10%) vastgesteld dat dit niet zou kunnen leiden tot andere inzichten ten aanzien van de emissie en de reductiekansen (significantie). Dit geldt zowel voor elektriciteit en gas.

Gebruik elektriciteit:

Door het ontbreken van de gegevens over het tweede deel van 2018 wordt aangenomen dat het eerste halfjaar representatief is voor het tweede halfjaar van 2018. Totaal verbruik in 2017 was omgerekend 36305 kwh. Voor de schatting van 2018 is gebruik gemaakt van de schatting van de energieleverancier voor 2018 36161 kwh

Conversiefactoren:

De conversiefactoren uit het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 zijn gebruikt.

8.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van vergelijking met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductie doelstellingen zijn maatstaven nodig, om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in **2015: 16,62** en in **2016: 16,94** ton CO₂. De part-time medewerkers werken in het weekend, vakantieperiodes, en drukke tijden. We tellen de part-time medewerkers (10 stuks) voor 1/4 mee wat betekent dat deze voor 2,5 meetellen. De vaste medewerkers (26 stuks) in 2017 en 2018 tellen gewoon voor 1 mee, derhalve $420.1/28.5 = 14.74$ ton co₂.

8. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

8.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productieuren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

| Onzekerheid | Beschrijving | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---------------------------------|---|-------------------|
| Meeton nauwkeurigheden Algemeen | Hoewel er conversiefactoren opgenomen zijn in bijlage A van de prestatieladder voor diverse oliën, worden deze niet in onze berekeningen van de CO ₂ - footprint meegenomen. Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Dit geldt ook voor het gebruik van lasgassen. Overige gegevens zijn op basis van facturen van leveranciers in de berekening meegenomen. | 0 |
| Meeton nauwkeurigheden Scope 1 | Het totale dieselgebruik is gehaald uit facturen van onze leverancier. De verdeling van het gebruik over goederenvervoer, zakelijk verkeer en mobiele werktuigen is niet 100% betrouwbaar, omdat de facturen van onze leverancier niet aangeven welke machine, auto, busje, vrachtwagen heeft getankt. Sinds april 2012 wordt er wel geregistreerd met welk tankpasje (op kenteken) is getankt, daarmee hebben we een betrouwbare schatting van het gebruik van de vrachtwagen en personenauto's kunnen doen. | |
| Meeton nauwkeurigheden Scope 2 | Voor de verbruiken van elektra en gas is gebruikt gemaakt van de afrekening van de Nuon van juli 2017 tot en met 21 juni 2018. De schattingen van het verbruik voor het komende jaar zijn gebruikt voor de berekening van de schatting van de footprint | |
| Meeton nauwkeurigheden Scope 3 | Voor de presentatie van scope 3 in de footprint zijn de scope 3 emissies verantwoord. Echter voor de realisatie van de CO ₂ reductie is de brandstof reeds verantwoord binnen scope 1. Voor scope 3 niet nogmaals deze emissie meegenomen dit in verband met dubbeltelling | |

9. CO₂-reductie

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe wij de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderen.

Om de voortgang van de CO₂ reductie te kunnen bewaken en borgen zullen wij een **energiemanagementsysteem** implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

9.1 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuining produceren, leveren en inkopen.

- Zie Energiemanagementplan

9.2 Voortgang (lopende) emissiereducties en CO₂-compensatie.

- Nog geen lopende reducties en/of CO₂-compensatie.



J. JONKER & ZN.
AANNEMERS - &
HOVENIERSBEDRIJF

CO₂-footprint 2018



Bijlagen

| Bijlage 1: emissiefactoren | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Personenvervoer | | | Bron: | | | |
| Personenvervoer vliegtuig | | | | | | |
| A | < 700 km 700 - 2.500 km > 2.500 km | | g CO ₂ / reizigerskm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | | |
| Personenvervoer conventionele personenauto | | | | | | |
| B | Benzine Diesel LPG Bio-ethanol Biogas (stortgas) Biogas (co-vergisting mais-mest) Biogas (co-vergisting mais-mest) | 2.740 3.230 1.806 1.083 398 1.260 | g CO ₂ / liter brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | | |
| | | | g CO ₂ / kg brandstof | | | |
| C | Benzine (Klasse < 1,4 ltr) < 950 kg Benzine (Klasse 1,4 - 2,0 ltr) 950-1350 kg Benzine (Klasse > 2,0 ltr) >1350 kg Benzine (Klasse gemiddeld) Diesel (Klasse < 1,7 ltr) <1050 kg Diesel (Klasse 1,7 -2,0 ltr) 150-1450 kg Diesel (Klasse >2,0 ltr) > 1450 kg Diesel (Klasse gemiddeld) LPG (Klasse gemiddeld) | 177 224 253 168 213 241 | g CO ₂ / voertuigkm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | | |
| | D | Minibus (max. 9 personen) - Benzine Minibus (max. 9 personen) - Diesel Minibus (max. 9 personen) - LPG | 312 298 274 | | g CO ₂ / voertuigkm | |
| | E | Brandstoftype niet bekend | 220 | | g CO ₂ / voertuigkm | |
| | Personenvervoer hybride auto | | | | | |
| | F | Middenklasse auto (Toyota Prius, Honda Civic IMA) Hogere klasse auto (Lexus GS450h, Lexus RX400h) | | | g CO ₂ / voertuigkm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) |
| | Personenvervoer collectief | | | | | |
| | G | Touringcar Streekbus Stadsbus Tram: 84 Metro: 95 Stoptrein Intercity Stoptrein + Intercity Hoge snelheidstrein | 33 135 146 65 31 39 26 | | g CO ₂ / reizigerskm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) |
| Goederenvervoer | | | Bron: | | | |
| Goederenvervoer algemeen | | | | | | |
| A | | Benzine Diesel LPG Stookolie Bio-ethanol | 2.740 3.230 1.806 3.185 1.083 | g CO ₂ / liter brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Vervoer bulk goederen | | | | | | |
| B | | Vrachtauto <20 ton Vrachtauto > 20 ton Trekker met oplegger Trein (elektrisch) Trein (diesel) Trein (combinatie) Binnenvaart (350 ton) Binnenvaart (550 ton) Binnenvaart (1350 ton) Binnenvaart (5500 ton) Zeevaart (1800 ton) Zeevaart (8000 ton) Zeevaart (30000 ton) | 296 115 82 25 31 27 51 50 43 22 76 28 13 | g CO ₂ / tonkm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| | | Vervoer containers / non bulk goederen | | | | |
| | B | Bestelauto Vrachtauto 3,5 - 10 ton Vrachtauto 10 - 20 ton Vrachtauto > 20 ton Trekker met oplegger Trein (elektrisch) Trein (diesel) Trein (combinatie) Binnenvaart (32 TEU) Binnenvaart (96 TEU) Binnenvaart (200 TEU) Binnenvaart (470 TEU) Zeevaart (150 TEU) Zeevaart (580 TEU) Zeevaart (4000 TEU) | 628 481 297 132 100 20 25 22 45 55 42 32 86 42 23 | g CO ₂ / tonkm | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |

| Bijlage 1: emissiefactoren | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| Elektriciteitsverbruik voor andere doeleinden dan vervoer | | | | Bron: | |
| Grijze stroom | | | | | |
| A | 2005 en eerder 2006 2007 en 2008 2009 2010 en later | 526 | g CO ₂ / kiloWattuur | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Groene stroom | | | | | |
| B | Windkracht Waterkracht Zonne-energie Elektriciteit uit stortgas Elektriciteit uit biomassa | | g CO ₂ / kiloWattuur | | |
| Overige groene stroom | | | | | |
| C | Overige groene stroom verbruikt tot 1 juli 2011 | | g CO ₂ / kiloWattuur | | |
| Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer | | | | Bron: | |
| A | Benzine Diesel LPG Stookolie Bio-ethanol | 2.740 3.230 1.806 3.185 1.083 | g CO ₂ / liter brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Vloeibare fossiele primaire brandstoffen | | | | | |
| | Ruwe aardolie Orimulsion Aardgascondensaat | | g CO ₂ / kg brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Vloeibare fossiele secundaire brandstoffen | | | | | |
| B | Petroleum Leisteenolie Ethaan Nafta's Bitumen Smeeroliën Petroleumcokes Raffinaderij grondstoffen Raffinaderij gas Chemisch restgas Overige oliën | | g CO ₂ / kg brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Vaste fossiele primaire brandstoffen | | | | | |
| | Anthraciet Cokeskolen Cokeskolen (cokeovens) Cokeskolen (basismetaal) (Overige bitumineuze) steenkool Sub-bitumineuze kool Bruinkool Bitumineuze leisteen Turf | | g CO ₂ / kg brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Vaste fossiele secundaire brandstoffen | | | | | |
| | Steenkool- en bruinkoolbriketten Houtmot | | g CO ₂ / kg brandstof g CO ₂ / m ³ brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Gasvormige fossiele brandstoffen | | | | | |
| C | Aardgas Biogas (stortgas) Biogas (co-vergisting mais-mest) Methaan Propaan | 1.884 398 1.260 2.100 1.725 | g CO ₂ / Nm ³ brandstof g CO ₂ / liter brandstof | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| Warmte | | | | Bron: | |
| D | Warmtelevering STEG Warmtelevering - kolencentrale Warmtelevering AVI Warmtelevering gasmotor WKK Warmtelevering geothermie | | g CO ₂ / GJ | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |
| E | Warmtelevering uit overige productiefaciliteiten | | | | |
| | Stadswarmte | | g CO ₂ / GJ | Emissiefactor Nederlands aardgas | |
| Koel- en koudemiddelen | | | | Bron: | |
| A | Koudemiddel R22 R404a R507 R407c R410a R134a | | g CO ₂ / kg | www.CO2emissiefactoren.nl (laatste versie Juni, 2016) | |

| Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data | | | | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|-----|-----------|------------|---------|-------------------|
| Datum | Wie | Onderwerp | Commentaar | Reactie | K |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |